

Lineartische mit Direktantrieb linear tables with direct drive

LINPOS S

/ 13.03.2025

Die Sicherheitshinweise müssen unbedingt beachtet werden.

Schmierfette bestehen hauptsächlich aus Grundöl und Dickungsstoff. Einige Grundöle und einige Dickungsstoffe sind untereinander nicht mischbar. Es entsteht dann keine homogene Mischung. In solchen Fällen ist eine Verhärtungsneigung oder starkes Weicherwerden mit Tropfpunktabfall nicht auszuschließen. Vermischungen unterschiedlicher Fette sind deshalb zu vermeiden und das Originalfett ist einzusetzen.

Die Kreuzrollenführungen

werden werksseitig mit **OWIS® SST.F2** gefettet.

Schmierfett SST.F2 im 5 ml-Applikator, Artikel-Nr. 90.999.0001

Die Nachschmierung sollte etwa alle 500 Betriebsstunden, spätestens alle 3 Monate erfolgen.

Users are required to follow the safety and security advice.

Lubricating greases consist primarily of a base oil and a thickener. Not every base oil and not every thickener can be mixed with each other. When combining immiscible components, you get an inhomogeneous mixture that may have a low dropping point or may tend to harden. Thus, mixtures of different lubricating greases should be avoided. It is highly recommended that the original lubricating greases are used for relubricating.

The cross roller bearing guides

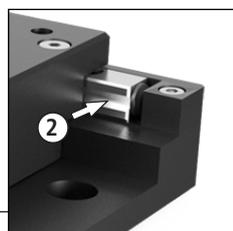
are lubricated by us with the **OWIS® SST.F2** grease.

Lubricating grease SST.F2 in a 5 ml applicator, part no. 90.999.0001

Relubrication should take place after about 500 operation hours, at least every 3 months.

Vorgehensweise

1. Steuergerät spannungslos schalten und gegen Wiedereinschalten sichern. Danach ist es möglich, den Schlitten von Hand zu bewegen.
2. Mit einem fusselfreien Lappen verbrauchtes bzw. verschmutztes Fett sowie Verunreinigungen von den Kreuzrollenführungen entfernen. Reinigungsmittel wie Benzin oder Petroleum sind in der Regel nicht notwendig.
3. Die Kanüle (1) des Applikators in die Bohrung schieben und etwa 0,1 ml Fett SST.F2 einbringen.
4. Eine dünne Schicht SST.F2 auf die Laufflächen (2) der beiden Kreuzrollenführungen gleichmäßig auftragen.



Lubrication procedure

1. Turn off the control unit and make sure that it cannot be turned on accidentally. It is then possible to move the carriage by hand.
2. Remove the used grease or dust particles from the guides with a dry, lint-free cloth. Cleansers such as benzine or petroleum are normally not necessary.
3. Insert the applicator cannula (1) into the open bore and fill in about 0.1 ml grease SST.F2.
4. Also apply a thin film of lubricating grease SST.F2 onto the raceways (2) of both crossed roller bearing guides.

